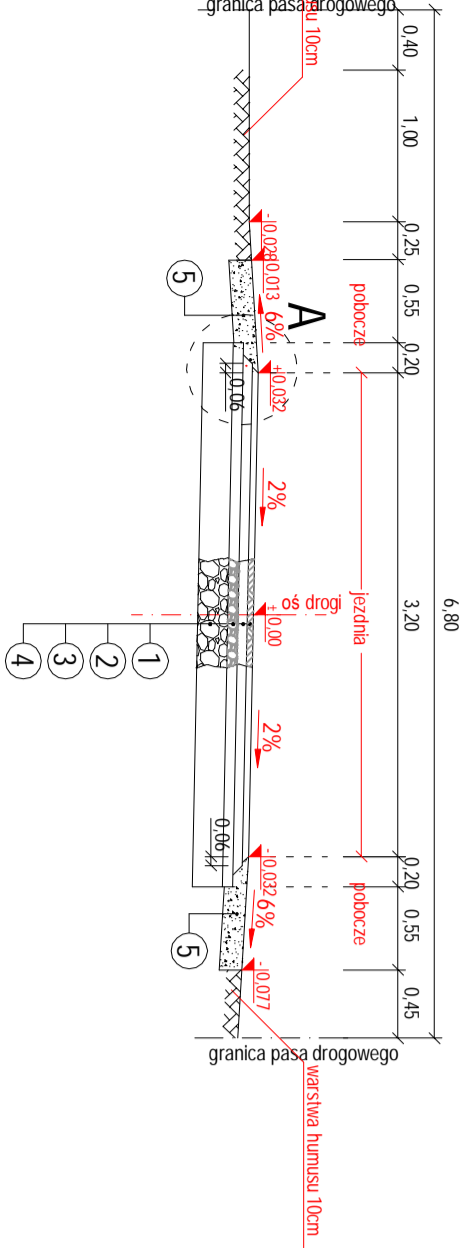
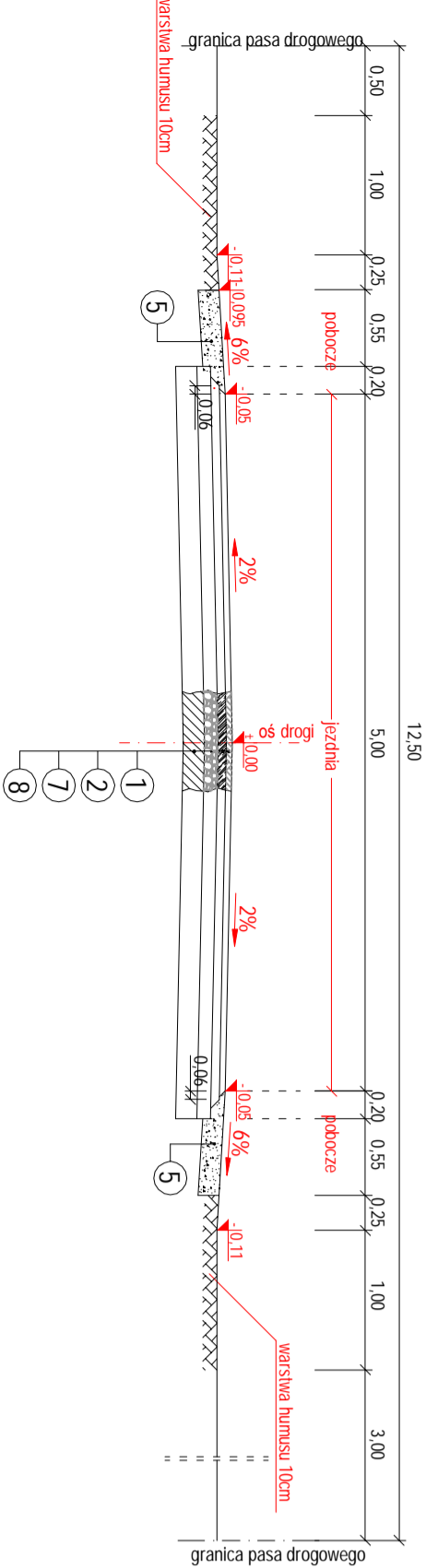


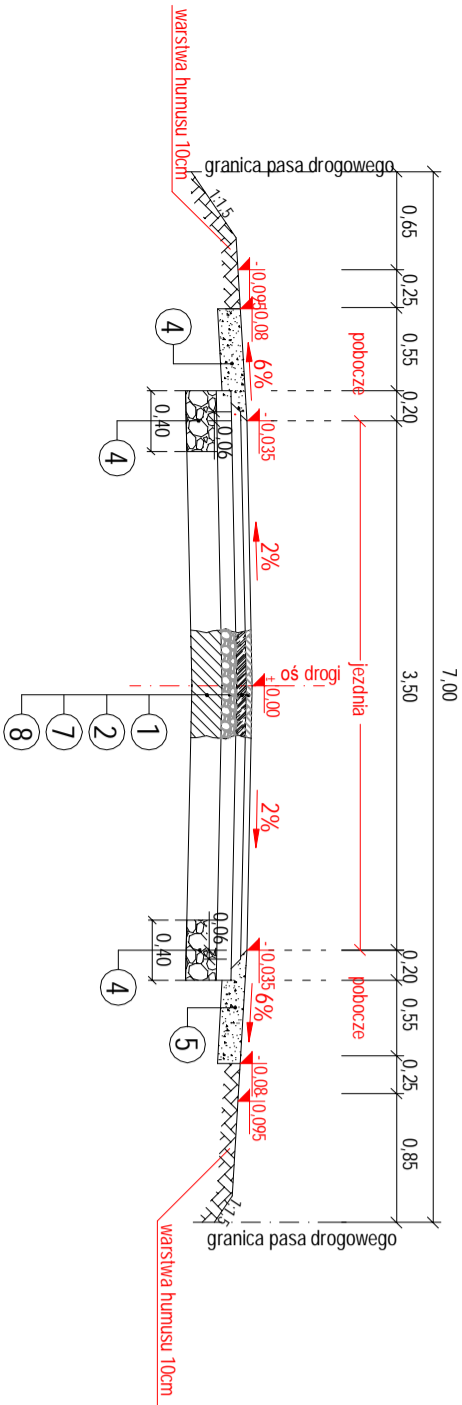
Przekrój konstrukcyjny 1-1  
od km 0+000,00 do km 0+045,68 odcinka A-B



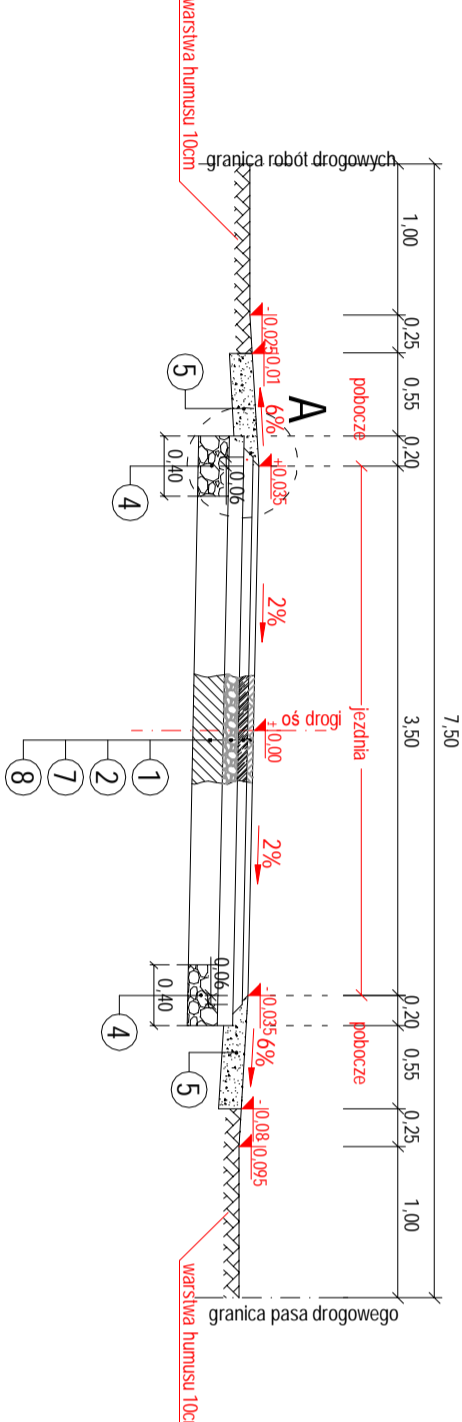
Przekrój konstrukcyjny 2-2  
od km 0+045,68 do km 0+122,36 odcinka A-B



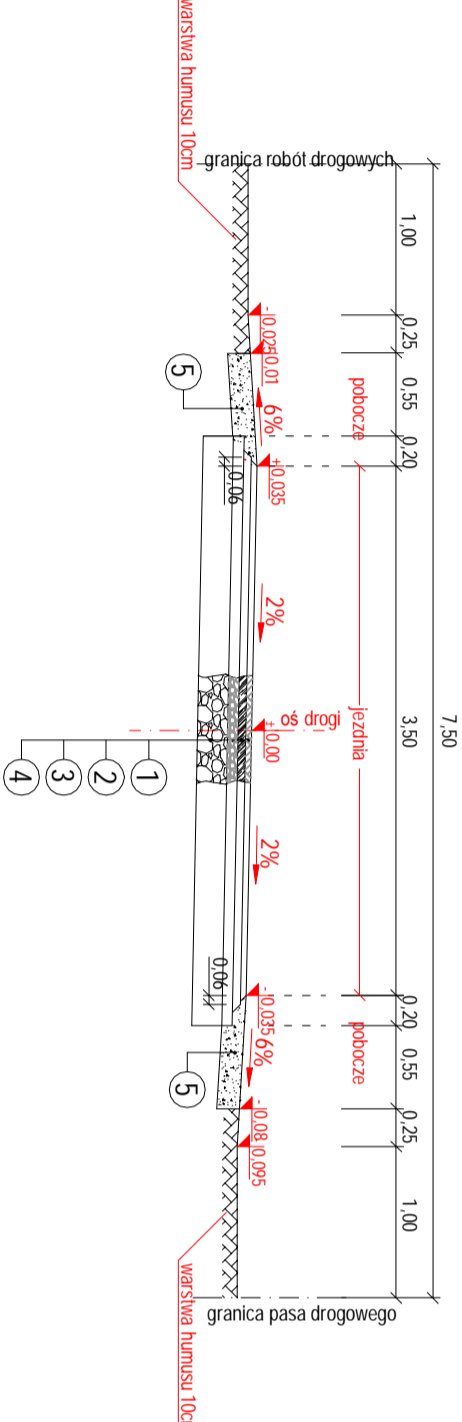
Przekrój konstrukcyjny 3-3  
od km 0+131,68 do km 0+379,78 odcinka A-B



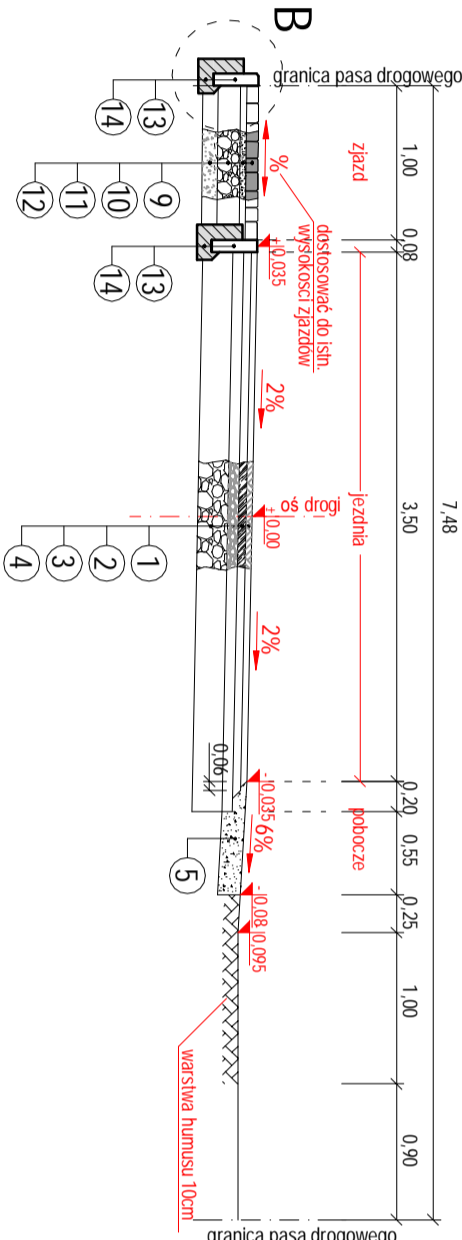
Przekrój konstrukcyjny 4-4  
od km 0+389,78 do km 0+473,20 odcinka A-B



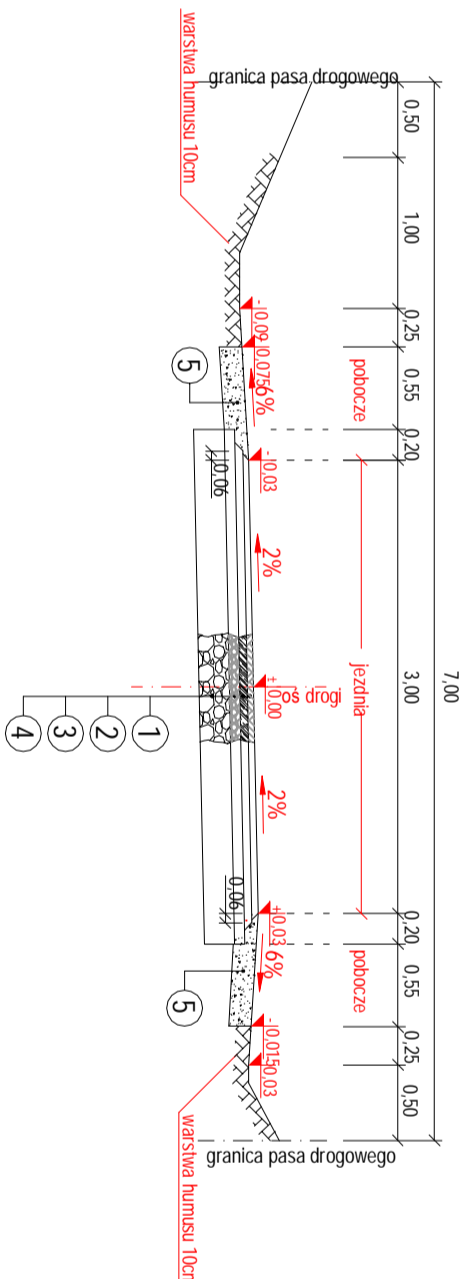
Przekrój konstrukcyjny 5-5  
od km 0+473,20 do km 0+566,85 odcinka A-B



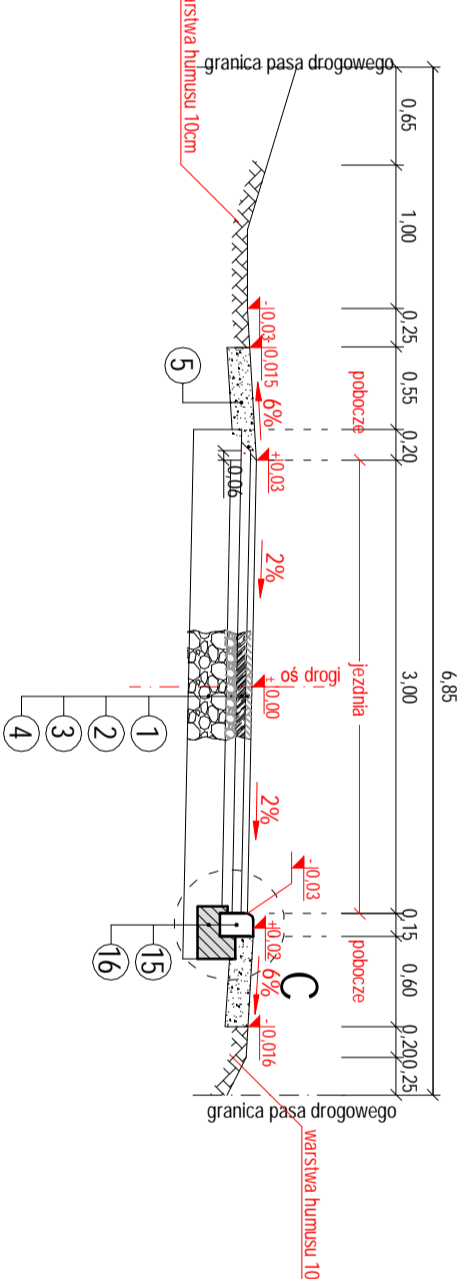
Przekrój konstrukcyjny 6-6



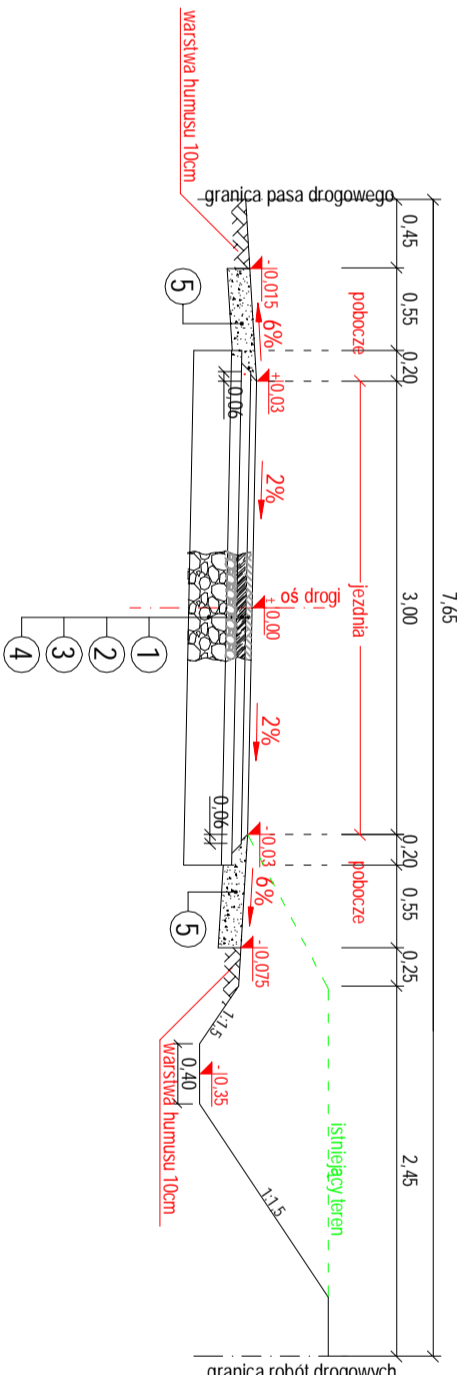
Przekrój konstrukcyjny 7-7  
od km 0+000,00 do km 0+044,00 odcinka C-D



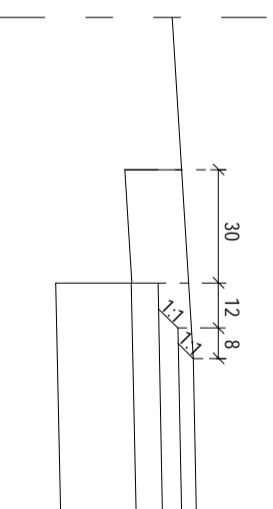
Przekrój konstrukcyjny 8-8  
od km 0+044,00 do km 0+093,38 odcinka C-D



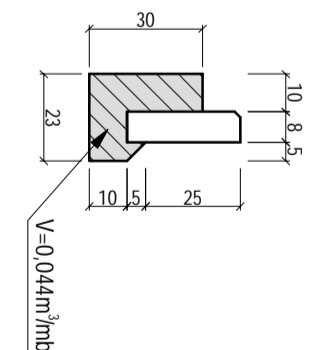
Przekrój konstrukcyjny 9-9  
od km 0+095,28 do km 0+122,00 odcinka C-D



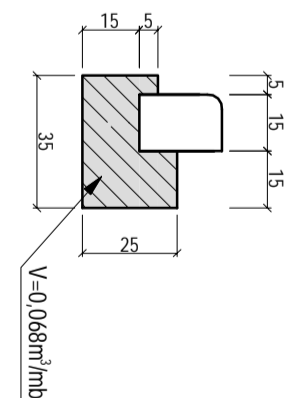
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



schodkowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Konstrukcja jezdni, zjazdów na pola i mijanek - pełna konstrukcja

1.	warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
3.	główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
4.	dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/6,3mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
5.	podczer z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego gr. 15cm

Konstrukcja jezdni - wykorzystanie istniejącej podbudowy

1.	warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
7.	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm - warstwa układana rozścielaczem
8.	istniejąca konstrukcja jezdni po wyprofilowaniu ominiarką

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

9.	betonowa kostka brukowa typ holland koloru grafitowego gr. 8 cm
10.	podczer z miążd karmieniowego 0/4mm gr. 4 cm
11.	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
12.	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Układ warstw - krawężniki, obriżeża, ławy betonowe

13.	obriżeże betonowe Bx30
14.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
15.	krawężnik betonowy 15x22
16.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"

<b>ECO-UNIT</b> ul. Ogarna 42/18 46-151 Opole tel. 77 446 51 19 fax. 77 446 51 19		Nazwa inwestycji: <b>PRZEBUDOWA DROGI W RÓŻNOWIE (DROGA NA GÓRKĘ)</b>	
Projekt budowlany		Lokalizacja: Różnow	
Inwestor: Gmina Wólczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wólczyn		Wykonawcy	
Przedmiot rysunku:		Inna nazwa	
<b>PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE</b>		Projektant: KAZIMIERZ SZTAJLIK	
Opracował: MAREK KLYK		Nr uprawnień	
Data opracowania: maj 2020r.		Branża	
Skala: 1:50		Nr rysunku:	
		Podpis	
		2	